

Ubicación Geográfica



Delimitación y jurisdicción

El Puerto Buenos Aires fue dividido en tres grandes sectores:

- PUERTO NUEVO - DÁRSENA NORTE - PUERTO SUR

PUERTO NUEVO

El sector denominado Puerto Nuevo (área costera desde la calle Córdoba hasta la calle Salguero) fue el área de concesionamiento a la actividad privada de las operaciones portuarias y la atención de buques de ultramar y cabotaje.

Comprende seis dársenas, 5 de Ultramar llamadas A, B, C, D, y E., de sur a norte y una de cabotaje denominada Dársena F. El área ocupada por las 5 terminales portuarias de carga general es de aproximadamente 93 has., 7.250 m de longitud de muelle, 23 sitios de atraque para buques.

La Terminal 6 se encuentra sin operar, en proceso de licitación.

La Terminal de Cruceros "Benito Quinquela Martín", opera desde noviembre de 2001 con equipamiento turístico de nivel internacional y año tras año con éxito, se batieron records de recepción de pasajeros de cruceros en el Puerto Buenos Aires.



ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS S.E.

Concesionarios

-TERMINALES 1, 2 y 3 – TERMINALES RIO DE LA PLATA

operada por

P&O AUSTRALIA PORTS PTY LTD 55,62% (DP WORLD OVERSEAS PTY LIMITED (DPW)

LAIF VI LTD 39,38%

MITSUI & CO. LTD. JAPÓN 5,00%

VIGENCIA DE LA CONCESION 25 AÑOS

VENCIMIENTO 01-09-2019



-TERMINAL 4 – TERMINAL 4 SOCIEDAD ANÓNIMA

operada por

APM TERMINALS ARGENTINA 70%

APM TERMINALS BV 30%

VIGENCIA DE LA CONCESIÓN 24 AÑOS

VENCIMIENTO 09-02-2019



-TERMINAL 5 – BUENOS AIRES CONTAINER TERMINAL SERVICES S.A. - BACTSSA

operada por

HUTCHINSON PORT INVESTMENTS LIMITED 99,99%

BEST OASIS HOLDINGS LIMITED 0,01 %

VIGENCIA DE LA CONCESIÓN 18 AÑOS

VENCIMIENTO SEPTIEMBRE 2012



-TERMINAL 6 – EN PROCESO DE LICITACIÓN.

DARSENA NORTE

La zona de Darsena Norte delimitada por la Calle Córdoba, Antártida Argentina y el Apostadero Naval de la Armada Argentina. Sitio de Atraque de los buques de la Armada Argentina y Sectores permisionados como BUQUEBUS, Yacht Club Argentino y Ferry Lineas.



PUERTO SUR

En el Sector de Puerto Sur delimitado hacia el norte por la calle Brasil y hacia el sur por el Riachuelo, comprende un Sector de 115 has. y 5.000 m. de muelle en las zonas de Madero Sur y Boca Barracas. Allí se encuentran radicadas empresas que desarrollan actividades compatibles con depósitos fiscales, prestación de servicios de almacenaje de mercaderías de importación, exportación y reparación navales, empresas de telecomunicaciones, plantas de residuos industriales especiales y también un área recreativa (Casino y locales gastronómicos).

Estructura Edilicia de AGPSE - PBA

Actualmente el Puerto Buenos Aires, esta dividido físicamente en cuatro edificios:

1. La Casa Central, se encuentra ubicada en la calle Av. Ing. Huergo 431 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y allí es donde se concentra la mayoría del personal y las autoridades. También, El Grupo (COLOBA) Comunidad Logística de Buenos Aires: que tiene como objetivo estudiar, diseñar, desarrollar e implementar metodologías y sistemas apoyados bajo modelos de negocios electrónicos con tecnologías para un seguimiento físico de trámites, utilizando código de barras, EPC, radiofrecuencia, WiFi, Internet, mensajes y documentos electrónicos, firma digital, etc. Estas herramientas de colaboración sirven para los participantes de la Cadena Logística Portuaria, con el fin de optimizar el flujo de información involucrada en la Cadena de suministro, cubriendo los servicios de la carga desde el Buque hasta el destino final. El programa busca lograr un puerto eficiente, transparente y libre de papeles.

2. La Gerencia de Seguridad y Control Ambiental, que es quien controla todos los accesos al Puerto, también funciona el Departamento Técnico dependiente de la Gerencia de Ingeniería, que realiza el mantenimiento del bacheo, carteles, etc. Dichas instalaciones están ubicadas en la calle Tomás Edison 2851 la zona de Puerto Nuevo, Dorsena E.

3. Edificio zona Puerto Sur, ubicada en la calle Juan Lavaisse 1351, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, que tiene a su cargo la administración de la Zona Logística de Puerto Sur. En este edificio funciona la Gerencia de Ingeniería, que realiza el desarrollo y confección de los pliegos de construcción, mantenimiento y obras de infraestructura del Puerto Buenos Aires.

4. El Centro de Capacitación Portuaria (CENCAPOR) ubicado en la Av. De los Inmigrantes y Av. Rafael Castillo (ex Acceso Maipú de Puerto Nuevo) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, es el encargado del dictado, programación y elaboración de gran parte del Plan de Capacitación de la organización.

En este mismo edificio también se encuentran:

La Gerencia de Control de Terminales: que se encarga de todos los temas relacionados con las terminales portuarias y especialmente la Terminal de Cruceros de Pasajeros "Benito Quinquela Martín" ubicada en la Terminal 3 perteneciente a la empresa "Terminales Río de la Plata".

El Comité de Transferencia: fue quien llevó a cabo, durante el proceso de privatización, todas las tramitaciones de transferencias de los puertos de todo el país a sus respectivas provincias.

El Servicio Médico: que depende de la Subgerencia de Recursos Humanos, y se encarga de realizar el control médico de todos los empleados de la organización.



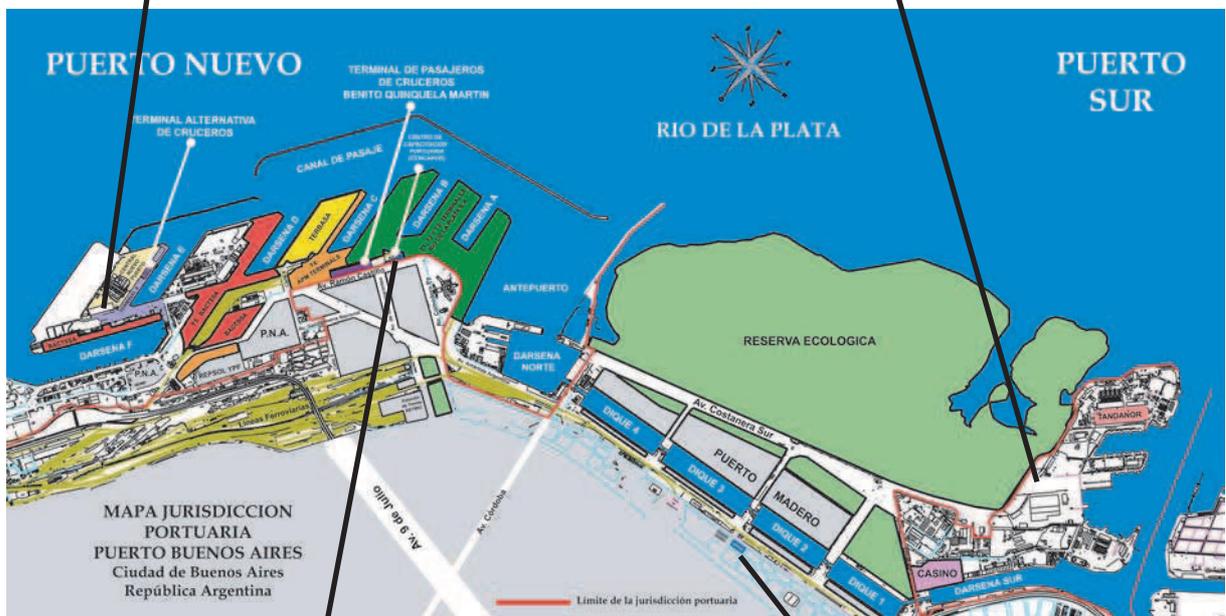
ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS S.E.



**Gerencia de Seguridad
Edificio 2**



**Edificio zona Puerto Sur
Gerencia de Ingenieria
Edificio 3**



**Centro de Capacitaci n Portuaria (CENCAPOR)
Comit e de Transferencias
Gerencia Control de Terminales
Servicio M dico
Edificio 4**



**Administraci n General de Puertos S.E.
Casa Central
Edificio 1**



RIO DE LA PLATA



RESERVA ECOLOGICA

ANTEPUERTO

DARSENA NORTE

DARSENA A

DARSENA B

DARSENA C

TERBASA

TERMINALS

PUERTO

DIQUE 3

DIQUE 4

MADERO

Av. Costanera Sur

Av. Antártida Argentina

Av. Comodoro Py

Av. de los Inmigrantes

Av. Ramón Castells

Av. Julio A. Roca

Av. Córdoba

Av. Julio A. Roca

CENTRO DE CAPACITACION PORTUARIA (CENCAPOR)

CANAL DE PASAJE

Estación de Trenes RETIRO

Calle 6

Casa de Gobierno

Límite de la jurisdicción portuaria

