

## Condiciones de carga

**Liner Terms o Berth Terms:** las operaciones de carga, estiba, desestiba y descarga se cotiza dentro del flete. Se excluyen, en función de los usos y costumbres de los puertos, el costo de las operaciones previas al gancho en la carga o posteriores a este en la descarga. Esta forma de cotizar se utiliza en buques de línea o conferenciados, para la carga general.

**Free In /F I (Libre dentro...o Franco dentro...):** Los gastos de la operación de carga no están incluidos en el flete y debe abonarlo la mercadería. Se incluyen los gastos de estiba y descarga.

**Free In ad Out /FIO (Libre dentro y fuera...):** Significa que el flete cotizado no incluye los gastos de las operaciones de carga y descarga, sí los de estiba.

**Free In and Out and Stowed /FIOS (Libre dentro y fuera, libre de estiba):** El flete no incluye los gastos de las operaciones de carga, descarga y estiba

**Free In and Out and Stowed and Trimmed / FIOST (Libre dentro, libre de estiba, trimado y puesto fuera del buque).** Se diferencia de la cláusula anterior en la exclusión del gasto del paleo del grano por cuenta del transportista, quedando a cargo de la mercadería.

**Free in Liner Out / FILO (Gastos de carga por cuenta de la mercadería):** Gastos de descarga por cuenta del armador o transportista.

**Liner in Free Out / LIFO (Gastos de carga por cuenta del armador o transportista).** Es la inversa de FILO.

El caso del transporte aéreo, está dominado básicamente por rapidez en la entrega, pero con altos costos de fletes, y pequeños volúmenes de carga. En líneas generales, el componente del

embalaje es muy importante, dado que a diferencia de los otros medios de transporte, el embalaje tiene contacto directo con el manipuleo y otras cargas, y es el que debe soportar la estiba y el proceso de carga y descarga.